

Méthodologie absurde + calculs politiques = inversion des résultats

Le « Mouvement 5 Etoiles » italien a publié mardi son analyse coûts-bénéfices sur le Lyon-Turin. Le résultat est sans surprise négatif, mais avec un niveau d'incohérence rarement atteint.

Cinq des six membres de la commission qui ont conduit cette analyse dans une totale opacité, ont été désignés alors que leur penchant pour le transport routier et leur hostilité au Lyon-Turin étaient notoirement connus. Le seul membre « neutre » de cette commission, l'ingénieur **Pierluigi COPPOLA**, a d'ailleurs refusé de signer le rapport. Il a critiqué hier dans le « Corriere della Sera » la méthodologie retenue en assurant que, selon lui, **le Lyon-Turin produirait en réalité une valeur économique nette d'au moins 400 M€ pour l'Italie.**

Selon cette analyse, « plus la pollution et la congestion routières baissent, plus le déficit de l'infrastructure ferroviaire est important » (Jacques GOUNON)

« Il est pour le moins ahurissant de constater que le « présumé » déficit annoncé est essentiellement lié au manque à gagner des taxes sur les carburants et du produit des péages autoroutiers qu'entraînerait un report modal massif des poids lourds et des voitures de la route vers le rail » estime **Jacques GOUNON**, Président du Comité pour la Transalpine. *Selon cette approche novatrice, plus la pollution et la congestion routières baissent, plus le déficit de l'infrastructure ferroviaire est important. Il s'agit là d'un déni de toutes les vertus du report modal ».* Dans sa conclusion, le rapport propose même de diminuer de 50 € les péages pour les poids lourds traversant la frontière.

Cet étonnant parti-pris s'accompagne d'une tendance systématique à minorer outrageusement tous les paramètres favorables au projet (impact social et environnemental, évolution des trafics...) et à surévaluer tous ceux qui lui sont défavorables.

« Avec cette analyse, on passe de la farce à l'arnaque » (Paolo FOIETTA)

Enfin, si l'on intègre les coûts directs liés à un arrêt définitif du chantier (entre 3 et 4 Md€), le bilan est très clairement positif pour le Lyon-Turin qui est à ce jour la seule alternative crédible pour basculer chaque année plus d'1 million de poids lourds de la route vers le rail en contribuant à la protection de l'environnement et au développement économique des territoires. L'Europe, la Suisse, l'Autriche...ne pensent pas autrement.

En Italie, tous les partis politiques (de droite comme de gauche), les organisations économiques et syndicales, ont dénoncé cette analyse à charge. En net recul dans les sondages, le « Mouvement 5 Etoiles » tente de préserver son socle électoral le plus radical. Un sentiment résumé par **Paolo FOIETTA**, Commissaire extraordinaire pour le Lyon-Turin : *« Avec cette analyse, on est passé de la farce à l'arnaque ».*

Le Comité pour la Transalpine déplore qu'une infrastructure durablement bénéfique aux populations comme le Lyon-Turin soit prise en otage par des calculs électoraux à courte vue. **La Transalpine appelle à un dégel immédiat des appels d'offres pour respecter le calendrier des travaux et ne pas perdre des centaines de millions de financements européens.**

Comité pour la Transalpine Lyon-Turin

8 rue Paul **Montrochet** - 69002 Lyon

Tél. 04 26 73 51 56

www.transalpine.com