



## Quand les anciennes rames font l'actualité ...

### *La viennoise M4098 a roulé à Lyon !*

A tout Seigneur, tout honneur, même si ce n'est pas dans l'ordre chronologique, commençons par la plus ancienne d'entre elles d'autant que nous la suivons depuis de très nombreuses années déjà : la motrice viennoise M4098.

Pour autant que nécessaire, commençons par rappeler qu'après avoir séjourné pendant plus d'un an à Grenoble (au dépôt de Gières où elle n'a fait que quelques tours de roues), elle a rejoint récemment le site de maintenance de RhônExpress, en banlieue est de **Lyon** (cf. TDM 357 – p. 53).

C'est de là qu'elle a rejoint, durant la nuit du samedi 19 au dimanche 20.12.2015, le centre de maintenance des TCL situé de l'autre côté du terminus initial de la ligne T3 à Meyzieu Z.I. (Zoning Industriel) afin de s'y faire profiler les roues, comme les rames Stadler de RhônExpress le font par ailleurs également.

Revenue durant la nuit du 21 au 22, assurément ragaillardie tant par ces 1 200 m que par son nouveau profil de roues, elle s'est offerte, dès la nuit suivante, un joli cadeau de Noël en s'élançant, sur quelque 14 km, jusqu'à l'aéroport de Saint-Exupéry et retour. On l'aura compris, la petite équipe de techniciens spécialisés aura vécu en horaire décalé durant quelques jours !

Une nouvelle sortie couronnée de succès, la M4098 ne demandant assurément qu'à répondre à l'attente de ses conducteurs, qui devait être suivie la nuit du 13 au 14.01.2016 par une autre.

Après des années d'attente, exception faite de sa participation en 2010 au 125<sup>ème</sup> anniversaire de l'UITP à Bruxelles, la remise en service définitive de cette belle rame requiert cependant encore les autorisations officielles dont on sait qu'elles ne sont pas toujours simples à obtenir au sein de l'Hexagone. Inutile de préciser que nous suivrons cette réhabilitation avec grande attention !



La motrice viennoise M4098, propriété du COPEF et confiée depuis peu aux experts techniques de RhônExpress, s'est offerte une balade de Noël dont plus d'un amateur se serait satisfait comme cadeau ! 23.12.2015 © X. Vuillermoz.



Image furtive d'un vieil intrus encore en pleine possession de ses moyens dans un environnement moderne, la M4098 prête au départ sur le quai habituellement desservi par les rames, rouges également, de RhônExpress. 23.12.2015 © X. Vuillermoz.

### *Huit rames ex-Rouen louées à un autre réseau*

Depuis qu'elles ont rejoint ce qui devait être leur nouveau terrain de jeu, Gaziantep en Turquie, les nouvelles relatives aux 28 rames de type TFS-2 de **Rouen** se faisaient plutôt rares, pour ne pas dire inexistantes. Des difficultés techniques de remise en service étaient-elles apparues ? La proximité géographique de leur nouveau réseau avec la Syrie y était-elle pour quelque chose ou les Turcs ne désiraient-ils tout simplement pas communiquer sur ces véhicules de seconde main ?

C'est finalement à force d'insistance que nous avons appris que huit d'entre elles avaient été louées au printemps dernier pour un délai de deux ans au réseau de Kayseri, ce dernier ayant cruellement besoin d'un complément de parc en attendant la livraison de 30 nouvelles rames récemment commandées auprès du constructeur local, Bozankaya.

Mieux : dans la foulée, nous avons pu trouver une (première ?!) photo de l'une d'entre elles, la 822 où l'on peut notamment observer que la livrée originelle a été sommairement adaptée et que de nouvelles destinations ont été confectionnées.



© wowturkey.com / Suzi Dila

Tout ceci ne nous dit évidemment pas encore ce que sont devenues les 20 autres rames envoyées à Gaziantep ni pourquoi elles n'y circulent apparemment toujours pas. Sans doute la situation géopolitique n'y est-elle pas étrangère. Au passage, s'il faut en croire la presse locale, l'achat des 28 rames a coûté 12 M€, soit sensiblement plus que le prix (p.m. : 5 M€) de vente réclamé par les autorités rouennaises. La différence provient sans doute des frais de transport.

Avec un peu de chance, nous devrions pouvoir revenir sur cette location d'ici quelques semaines.