

Maire honoraire de Rezé
Membre honoraire du Parlement
Ancien Secrétaire d'Etat

Chère Madame,

Je vous remercie tous et votre famille de m'autoriser à saluer pour une dernière fois votre époux. Pour dire à vos enfants, petits enfants, arrières petits enfants combien Michel Bigey était l'honnête homme, le gentilhomme, comme on disait autrefois, de ceux qui font honneur à leurs familles, leurs amis, leurs compagnons d'études, de travail.

J'ai rencontré Michel, pardon Madame pour cette presque familiarité que je m'autorise aujourd'hui. Nous qui après de nombreuses années d'activités fortes et intenses nous ne nous sommes jamais tutoyés mais aussi jamais donné nos titres formels, nous étions proches, nous étions amis. Chacun de nous deux comprenant le rôle de l'autre. La prudence, le Savoir faire, le Savoir vivre de Michel Bigey faisait le reste.

Pour nous le reste était d'importance : la rénovation, l'invention constante de ce qui devait devenir un des plus importants réseaux de transport urbain en France, à l'image des grands réseaux européens.

En 1977 les élus de l'agglomération nantaise proposent, entre autres, deux grands chantiers : la construction d'un périphérique, la rénovation complète des transports urbains porteur d'un outil moderne, tramway ou métro.

Alain Chénard Maire de Nantes, a avec d'autres, l'heureuse idée de mettre en place un outil d'agglomération regroupant tous les organismes travaillant en ordre dispersé, il confit la direction

du syndicat du transport à Michel Bigey, ingénieur de la RATP dont la réputation n'était plus à faire, d'énormes chantiers nationaux ou internationaux lui donnaient, lui devaient vis et nécessité. Tout va vite, très vite, le Simon naît, la Sémitan aussi. On confie à un "bienfaiteur" la présidence de la Sémitan, votre serviteur !

Notre première décision sera de nommer Michel Bigey Directeur général, il s'entoure de ce qui il y a de meilleurs : ingénieurs, techniciens, urbanistes, architectes, économistes, équipé très vite reconnue et appréciée en France et ailleurs. Il devra aussi administrer une grande entreprise, désuète certe mais pour beaucoup avec un esprit maison qui laisse espérer de grandes choses si le "manager" est plus qu'à la hauteur. Il le sera, ils le seront.

Président de la Sémitan, j'en suis le garant. les techniques des transports me sont inconnues mais depuis plusieurs années j'en connais l'usage et la nécessité, surtout le grand rôle dans l'aménagement de la ville et les espaces urbains.

Michel Bigey, lui le grand ingénieur, prendra le temps non pas de m'apprendre mais de m'expliquer. Je lui rendrais la pareille en lui indiquant le rôle des élus, leurs pouvoirs de décisions, les pressions diverses et variées qu'ils subissent, insistant sur la déference qu'on leur doit puisqu'ils sont les élus du Peuple.

Michel Bigey a compris tout cela, pour lui. entre autres, le "Patron" du dossier du tramway, c'est Alain Chérard, le Maire de Nantes, le Président de l'agglomération - lui c'est l'ingénieur, l'ingénieur qui propose, dessine, construit, fait

Michel Bigey

3

fait connaître les éventuelles solutions "Brutes de décoffrages" tant en souhaitant que j'intervienne pour mettre de l'huile dans les rouages. Je puis vous assurer que j'ai transporté beaucoup de bidons, parfois du fort dégâtant.

Chère Madame Sophie Mari était un grand, la Métropole Nantaise lui doit plus que beaucoup, peut-être que quelqu'un aura un jour l'honneur idée de le saluer comme il se doit. J'aimerais habiter rue Michel Bigey !

Mon cher Michel permet moi de te remercier et de te saluer avec une grande et chaleureuse amitié.

Monsieur le Directeur général de la Société des transports de l'agglomération Nantaise, Monsieur l'Ingénieur en chef Je vous salue avec très grand respect et beaucoup beaucoup de reconnaissance.

Un très grand Madame.

Jacques Flact