

Disparition de Michel Bigey, l'un des pères du tramway moderne

Cet ingénieur en génie civil est décédé à l'âge de 86 ans. Il avait dirigé la réintroduction du tramway à Nantes, donnant le coup d'envoi d'un renouveau de ce mode de transport en France. Retour sur ce tournant historique dans les transports publics.

Après avoir quasiment disparu des villes au début du XX^e siècle, **les tramways** sont revenus sur le devant de la scène. Aujourd'hui, en France, **une trentaine de villes disposent d'un réseau** qui, au passage, **a servi de levier pour leur transformation**. Ce renouveau du tramway a **démarré à Nantes dans les années 1980 sous l'impulsion d'un ingénieur centralien de la RATP, Michel Bigey, un des grands spécialistes des transports publics** qui avait aussi travaillé sur les grands **chantiers** de métro comme ceux du Caire (Egypte), Téhéran (Iran) ou Santiago du Chili (Chili). « Le tramway nantais est aujourd'hui orphelin. Lui qui fut directeur général de la TAN [Transports en commun de l'agglomération nantaise, NDLR], fut aussi le père de notre tramway, qu'il proposa de faire revenir dans notre ville, vingt ans après sa disparition, comme l'initiaient alors d'autres pays européens » a déclaré dans un communiqué **Johanna Rolland, maire de Nantes et présidente de Nantes Métropole**.

« J'achète » déclarera le maire Alain Chenard

« En 1977, les élus de l'agglomération nantaise ont proposé **deux grands chantiers : la construction d'un périphérique et la rénovation complète des transports en commun à travers un métro ou un tramway** » se souvient **Jacques Floch, ancien maire PS de Rezé**, au sud de Nantes, et président de la Société des transports de l'agglomération nantaise (Stan), qui deviendra la Semitan deux ans plus tard. Un marché d'études est alors confié à la **Sofretu (ex-Systra)**, la **filiale d'ingénierie de la RATP représentée par l'ingénieur en chef Michel Bigey** qui préconise la création d'un nouveau réseau de transports en commun structuré par deux lignes de tramway.

Le 16 août 1978, Michel Bigey a rendez-vous dans le bureau d'Alain Chenard, le maire socialiste de Nantes pour lui présenter ce projet. Après un exposé et une discussion de deux heures, l' élu déclarera « J'achète ». « Dès lors, ma première décision sera de **nommer au poste de Directeur général, Michel Bigey, ingénieur de la RATP** dont la réputation n'était plus à faire et doté d'une forte personnalité, raconte Jacques Floch. Il s'entoure alors de ce qu'il y a de meilleur : ingénieur, techniciens, urbanistes, architectes, économistes, etc. ». A la Semitan, le tandem Floch-Bigey fonctionnera parfaitement, chacune des deux personnalités sachant rester dans son rôle. « Michel Bigey, ce grand ingénieur, a pris le temps, non pas de m'apprendre, mais de m'expliquer » déclare Jacques Floch. « Je lui ai rendu la pareille en lui indiquant le rôle des élus, leur pouvoir de décision, les pressions diverses et variées qu'ils subissent, insistant sur la déférence qu'on leur doit puisqu'ils sont les élus du peuple. Michel Bigey avait bien compris tout ça » assure-t-il en fin connaisseur du monde politique puisque son parcours l'a conduit sur les bancs de l'Assemblée nationale et même dans le gouvernement de Lionel Jospin, comme secrétaire d'État.

Démarré alors une formidable aventure que **Michel Bigey relatera en détail dans son ouvrage « Les élus du tramway, mémoire d'un technocrate »** publié en 1993 aux Editions Lieu commun et dont le sous-titre, teinté d'ironie, vient nous rappeler le côté malicieux de ce personnage haut en couleur. « *J'achète* » déclarera le *maire Alain Chenard*

Extrait de : **LE MONITEUR des travaux publics et du bâtiment**, 13.10.2020

<https://www.lemoniteur.fr/article/disparition-de-michel-bigey-l-un-des-peres-du-tramway-moderne.2109789>